

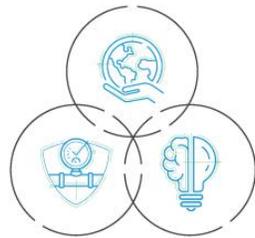


# BIENVENIDOS

---

al Proyecto de Modernización de Compresores de Ventura

## FORO PÚBLICO



Nuestra misión es construir la compañía de energía más limpia, segura e innovadora en America.



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# PROPÓSITO, NECESIDAD Y OBJETIVO DEL PROYECTO

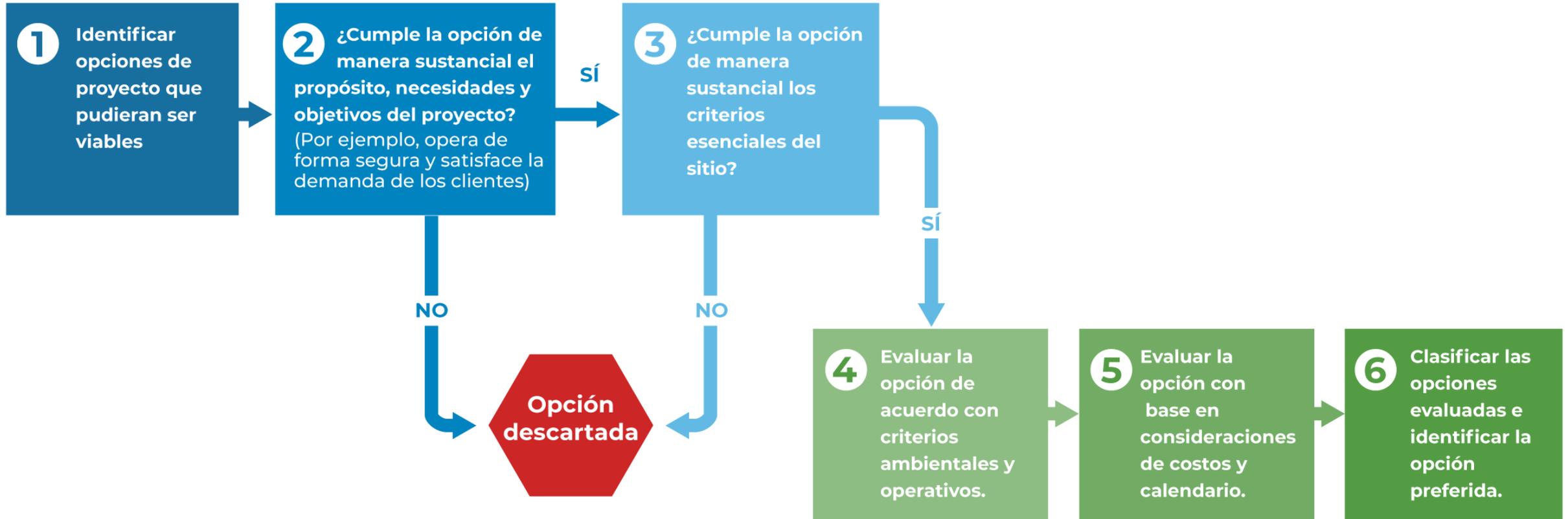
- » Aumentar la confiabilidad mediante la modernización de infraestructura.
- » Seguir suministrando gas a los clientes en Ventura y la Costa Central para calefacción y agua caliente, y energía para usos industriales y agrícolas esenciales
- » Respaldo el almacenamiento de gas en la Instalación de Almacenamiento La Goleta, la cual es crucial para la infraestructura y la confiabilidad energética de la región.



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# PROCESO DE ANÁLISIS



ESTUDIO DE VIA BI LIDAD

# RESULTADOS: TRES PRINCIPALES ALTERNATIVAS

Clasificación por orden	Consideraciones operativas	Consideraciones ambientales	Costo del proyecto	Costo de operaciones	Calendario
1	Proyecto planeado	Devil's Canyon Road - Híbrido	Proyecto planeado	Proyecto planeado	Proyecto planeado
2	Ventura Steel - Gas natural	Sitio actual - Híbrido	Sitio actual - Híbrido	Ventura Steel - Gas natural	Sitio actual - Híbrido
3	Sitio actual - Híbrido	Ventura Steel - Híbrido	Devil's Canyon Road - Gas natural	Devil's Canyon Road - Gas natural	Devil's Canyon Road - Gas natural



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# ALTERNATIVA PREFERIDA

## SITIO ACTUAL - HÍBRIDO

### La alternativa preferida:

- Ofrece mayores beneficios en confiabilidad, en consideración del calendario del proyecto
- Permite mayores reducciones de emisiones de NOx, en comparación con la opción toda de gas
- Reduce la carga del costo del proyecto para nuestros clientes, en comparación con las ubicaciones de sitios alternativos



NUEVO EDIFICIO DE COMPRESORES  
con instalación de dos compresores de gas natural y dos eléctricos



NUEVO EDIFICIO DE OFICINAS



NUEVO EDIFICIO DE ALMACÉN



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# PARA MÁS INFORMACIÓN

---

[projectinfo@socalgas.com](mailto:projectinfo@socalgas.com) o 805-681-7937

---

Visite [socalgas.com/es/Ventura](https://socalgas.com/es/Ventura)  
para conocer actualizaciones sobre el proyecto



---

# PREGUNTAS Y RESPUESTAS

---



# APÉNDICE

---

Visite [socalgas.com/es/Ventura](https://socalgas.com/es/Ventura)  
para conocer actualizaciones sobre el proyecto





Estación de  
compresores  
de Ventura

- » SoCalGas transporta de manera segura gas natural principalmente desde puntos de recepción fuera del estado hasta sus clientes en el Sur de California.
- » La Estación de Compresores de Ventura es vital para la confiabilidad y resiliencia del sistema de gas en Ventura y toda la Costa Central.
- » SoCalGas está regulada por la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC).



## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA



# SEGURIDAD, OPERACIONES Y MANTENIMIENTO

Hay pruebas e inspecciones regulares que se llevan a cabo e incluyen:

## DIARIAMENTE

Rondas en la instalación y monitoreo remoto

## SEMANALMENTE

Inspecciones auditivas y visuales del área de almacenamiento de materiales peligrosos

## MENSUALMENTE

Inspección de equipo contra incendios y de seguridad; mantenimiento e inspecciones preventivos de acuerdo con las especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM); inspecciones de respuesta de control para la prevención de derrames

## TRIMESTRALMENTE

Pruebas e inspecciones de detectores de incendios y gases; pruebas de emisiones; inspecciones de fugas por terceros conforme a la Reglamentación sobre las Emisiones de Metano del Sector de Petróleo y Gas, de alcance estatal, de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB); mantenimiento e inspecciones preventivos conforme a las especificaciones de los OEM

## SEMESTRALMENTE

Inspecciones de la integridad del soporte estructural; mantenimiento e inspecciones preventivos conforme a las especificaciones de los OEM; auditorías e inspecciones de conformidad interna ambiental

## ANUALMENTE

Inspecciones, servicios y pruebas por terceros del equipo contra incendios; pruebas e inspecciones del sistema de paro por emergencia (ESD); pruebas de emisiones por terceros; mantenimiento e inspecciones preventivos conforme a las especificaciones de los OEM; mantenimiento e inspecciones de válvulas; inspecciones y pruebas de válvulas de descarga y transmisores; inspecciones internas de fugas

## SEGÚN SE REQUIERA

Evaluaciones de conformidad de aguas pluviales en caso de lluvia

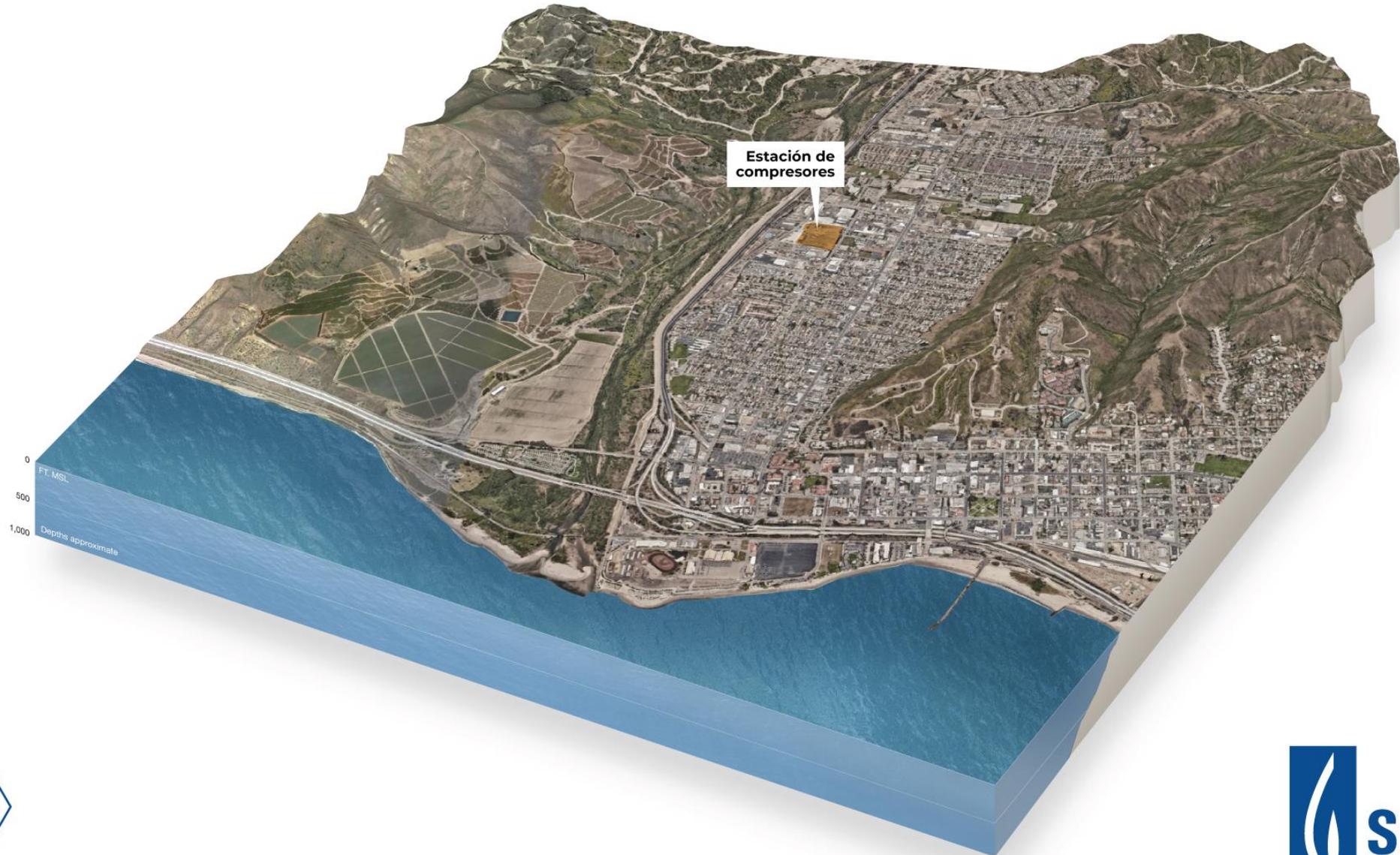
**EMISIONES DE GAS:** Cuando se llevan a cabo pruebas del sistema, se libera gas hacia las tuberías que se encuentran en el lugar y que alimentan el sistema de distribución local de SoCalGas. Es probable que se libere gas hacia la atmósfera cuando un compresor o una tubería en el lugar se retira del servicio para mantenimiento programado o en una situación de emergencia a través de una chimenea de desfogue de emergencia. Las emisiones se registran en un informe anual de emisiones de gases de efecto invernadero.



## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA



# DESCRIPCIÓN DE LA REGIÓN



# PERSPECTIVA HISTÓRICA

Fábrica de hielo y trabajos de luz eléctrica en el lugar

1900s

Ventura County Power Company adquiere MGP

1907

MGP se vende a Southern Counties Gas Company

1919

Southern Counties instala los primeros compresores

1923

SoCalGas remedia el suelo en la porción norte del predio

2009



1905

Manufactured Gas Plant (MGP) comienza operaciones

1917

MGP se vende a Southern California Edison

1920

MGP se retira del servicio

1980s

Se instalan los compresores actuales

2021

El DTSC aprueba el RAW para atender los contaminantes remanentes en el suelo



# IDENTIFICACIÓN DE POSIBLES ALTERNATIVAS

- » Se identificaron 17 alternativas potenciales, incluidas las sugeridas por la comunidad.
- » Siete no cumplieron con el propósito, necesidad y objetivos o no satisficieron los criterios básicos de sitio.
- » Se evaluaron 10 alternativas con base en consideraciones ambientales, consideraciones operativas, costo del proyecto, costo de operaciones y calendario.



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# CRITERIOS BÁSICOS DE SITIO

- » Tener un mínimo de 8 acres, pero idealmente 10 acres o más.
- » El sitio debe estar en posesión de propietarios de propiedad privada o SoCalGas (no una dependencia local, estatal o federal).
- » El sitio debe ser compatible con requisitos de la Administración Federal de Aviación para uso de suelo.
- » El sitio no debe encontrarse en un cauce de inundación cartografiado por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA).



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# PROCESO DE EVALUACIÓN

Cada alternativa recibió una calificación o clasificación, entre 0 y 9, en cinco categorías:

- » **CONSIDERACIONES OPERATIVAS**
- » **CONSIDERACIONES AMBIENTALES**
- » **COSTO DEL PROYECTO**
- » **COSTO DE OPERACIONES CALENDARIO**
- » **CALENDARIO**



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# CONSIDERACIONES AMBIENTALES

CALIFICADAS INDEPENDIENTEMENTE  
POR EL CONSULTOR AMBIENTAL DUDEK



**OPERATIVAS** - calidad del aire, estética, uso del suelo, CalEnviroScreen, gases de efecto invernadero, ruido, incendios forestales



**EN SITIO** - calidad del aire, recursos culturales, recursos naturales, gases de efecto invernadero, ruido, pendientes, tráfico



**FUERA DE SITIO** - calidad del aire, recursos culturales, recursos naturales, gases de efecto invernadero, ruido, tráfico, servicios públicos y sistemas de servicios.



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# CONSIDERACIONES OPERATIVAS



**SISTEMAS AUXILIARES  
Y DE CONTROL**



**INGENIERÍA GEOTÉCNICA**  
(estabilidad del suelo)



**ELECTRICIDAD DE  
RESPALDO**



**UBICACIÓN** en relación  
con el sistema de  
tuberías de distribución



**ACCESO DE  
EMERGENCIA**



**ESTUDIO DE VIABILIDAD**

# COSTO DEL PROYECTO Y OPERACIONES Y CALENDARIO



## COSTO DEL PROYECTO

Adquisición de la propiedad y el derecho de paso

Costo de ingeniería, adquisición, construcción y puesta en funcionamiento



## CALENDARIO

Complejidad en la obtención de permisos

Adquisición de la propiedad o el derecho de paso

Calendarización de construcción



## COSTO DE OPERACIONES

Costos de combustible

Mantenimiento anual del sitio

Mantenimiento de protecciones contra incendios forestales



## ESTUDIO DE VIABILIDAD



# RESULTADOS: TRES PRINCIPALES ALTERNATIVAS



El **proyecto planeado** en el sitio actual con compresores de gas natural recibió las calificaciones más altas en la mayoría de las categorías.



**Devil's Canyon Road – Híbrido** calificó ligeramente más alto en consideraciones ambientales que el sitio actual – híbrido; sin embargo, no alcanza el mayor beneficio global en las cinco categorías.



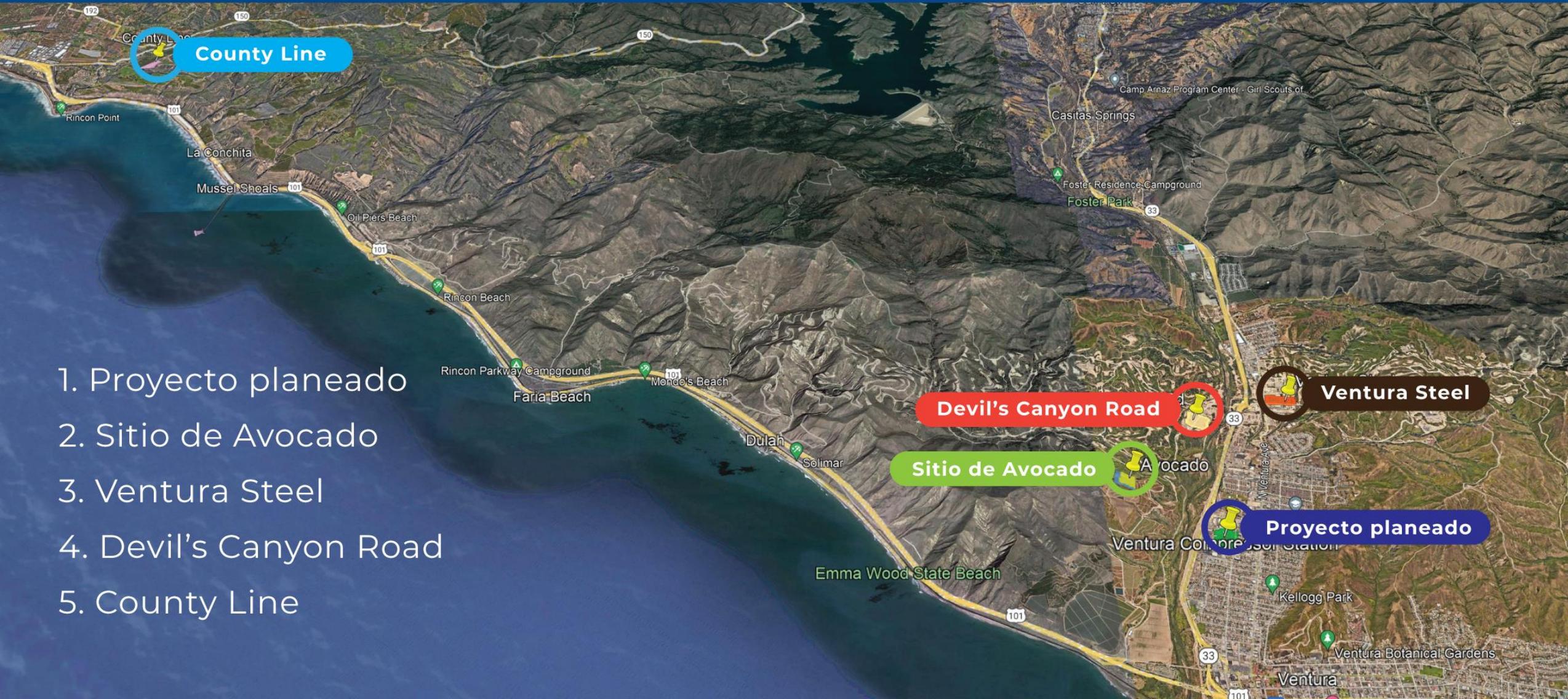
**El sitio actual – opción híbrida**, con dos compresores de gas natural y dos eléctricos, recibió las calificaciones más altas en la mayoría de las categorías después del proyecto planeado.



ESTUDIO DE VIABILIDAD



# CONSIDERACIONES DE SITIOS ALTERNATIVOS



1. Proyecto planeado
2. Sitio de Avocado
3. Ventura Steel
4. Devil's Canyon Road
5. County Line

# ASPIRE 2045

## DESCARBONIZACIÓN

- » SoCalGas está comprometido a avanzar las metas climáticas de California a través de soluciones de energía limpia, confiable e innovadora.
- » Nuestra meta es alcanzar cero emisiones netas de gases de efecto invernadero en nuestras operaciones y la energía que suministramos para 2045.
- » El compromiso de SoCalGas guarda consonancia con las recomendaciones del Acuerdo de París sobre Cambio Climático y refleja el enfoque de la compañía de respaldar a California con una red de gas resiliente durante la transición energética en apoyo de una economía neutra en emisiones de carbono.



MEDIO AMBIENTE



# MONITOREO PROPUESTO DE METANO EN LA LÍNEA PERIMETRAL

SoCalGas está trabajando con varios proveedores externos para evaluar distintos sistemas de monitoreo de metano en la línea perimetral. Futuros monitores de metano se colocarán a lo largo del límite o “línea perimetral” de la instalación.

Los parámetros exactos del diseño y la duración del monitoreo están todavía determinándose, pero la meta es establecer un sistema de monitoreo que detecte niveles continuos de metano en el perímetro de la instalación. La velocidad y la dirección del viento también se rastrearán y la información se pondrá a disposición del público.



AMBIENTAL

